

# Hansa Heavy Lift descarrega reatores no Porto de New Orleans

A Hansa Heavy Lift's descarregou dois reatores carregados no navio HHL Richards Bay no Porto de New Orleans, em Lousiana.

A Hansa Heavy Lift's descarregou dois reatores carregados no navio HHL Richards Bay no Porto de New Orleans, em Lousiana. Um dos reatores teve uma duração excepcional - 56 metros de comprimento - e pesava 405 toneladas. O reator mais curto, medindo 39 metros, pesava 830 toneladas. O carregamento ocorreu em Mumbai, na Índia.

Ambos os reatores foram entregues por barco na orla e carregados até o porto usando guindastes do navio HHL Richards Bay com uma capacidade de elevação combinada de 1.400 toneladas. Mas isso não era elevador comum.

“Devido ao comprimento do reator de 56 metros, não era possível carregar a peça paralela. A solução para a operação era balançar o menor guindaste para longe de seu alcance máximo. O guindaste, com a capacidade de elevação de 700 toneladas, foi chegando e balançando primeiro, de modo que o reator pudesse passar para o segundo guindaste necessário para seguir essa linha. Finalmente, a peça estava segura e se manteve paralela ao ser rebaixada em segurança para a posse do operador”, disse o superintendente de carga da Hansa Heavy Lift, Heiner Heise.

Durante o carregamento a parte mais pesada de 830 toneladas, teve apenas uma folga de 10 centímetros de cada lado da viga por baixo da carga de modo que a peça tinha de ser levantada.

“Plataformas de cargas pesadas foram colocadas sob cada assento para distribuir o peso. Antes disso, garantimos que todas as medidas fossem exatas, já que não seria possível mover as plataformas de cargas pesadas, uma vez que a carga estivesse no lugar”, disse Ian Broad, diretor de gerenciamento de carga de HHL's, disse.

Os reatores foram liberados com segurança no porto de New Orleans.